



Инструкция по эксплуатации

**Мини гидравлическая станция
Hydra-Tech HT2.5G**

Руководство по эксплуатации

Гидравлическая станция HT2.5G

Перед началом работ:

1. Наполните маслобак маслом для автоматических коробок передач Dexron ATF Automatic Transmission fluid (также можно использовать в качестве гидравлической жидкости стандартное гидравлическое масло вязкостью ISO 32-46) Объем маслобака составляет 1,6 л.
2. Наполните топливный бак бензином, рекомендуемым производителем двигателя Honda (см. *Инструкция по эксплуатации двигателя*)
3. Проверьте уровень масла в двигателе (см. *Инструкция по эксплуатации двигателя*).
4. Подключите рукава высокого давления (далее - РВД) к запитываемому оборудованию. **Убедитесь что быстросъемные соединения (далее - БРС) вставлены до конца, иначе это может привести к повреждению гидравлической системы.** Питающий и возвратный РВД невозможно некорректно подключить, так как они не совместимы. **Перед подключением убедитесь, что БРС очищены.**
5. Выдвиньте наружу контрольный клапан (№ 6К), таким образом вы отключите питание гидравлической системы, что обеспечит запуск двигателя без нагрузки.

НАЧАЛО РАБОТ:

1. Прогрейте двигатель перед началом проведения работ.(см. *Инструкция по эксплуатации двигателя*).

2. **При подключении инструмента или другого оборудования к гидравлической станции:**

Надавите на рукоятку контрольного клапана. Таким образом вы подключите питания гидравлической системы. Убедитесь, что запитываемое оборудование пришло в действие. Затем увеличьте количество оборотов двигателя, чтоб гидравлическая станция достигла необходимой производительности.

3. **При подключении гидравлической погружной помпы к гидравлической станции:**

Подключите погружную помпу и нажмите на рукоятку контрольного клапана гидравлической станции для активизации гидравлической системы. Проверьте работает ли гидравлическая помпа

ОТКЛЮЧЕНИЕ:

1. Для остановки гидравлической станции понизьте скорость работы двигателя и отключите поток гидравлической жидкости, вытащив рукоятку регулировочного клапана.

2. Чтобы отключить двигатель, поверните рукоятку в положение **OFF**.

3. При первичной эксплуатации, проверьте уровень гидравлического масла в маслобаке. При первом использовании РВД часть масла уйдет на их заполнение, что приведет к снижению уровня масла в маслобаке.

Руководство по обслуживанию

Гидравлическая станция НТ6D

ДВИГАТЕЛЬ:

Обслуживание двигателя Honda следует производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации Honda (прилагается).

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС(6) / ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА(6F):

1. Гидравлическая система имеет объем 1,6 л, рекомендуется производить замену гидравлического масла после каждых 100 часов эксплуатации.
2. При смене гидравлического масла следует снять маслобак, очистить решетку и потом установить маслобак обратно.
3. Гидравлический шестеренчатый насос не подлежит самостоятельному обслуживанию и его следует заменить в случае отказа или снижения производительности (минимальное рабочее давление должно быть не ниже 102 bar)

МАСЛОБАК(6H)/СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР(6J):

1. При смене гидравлического масла следует снять маслобак, очистить решетку и потом установить маслобак обратно.
2. Сетчатый фильтр на всасывающей линии находится внутри маслобака. Для его очистки следует предварительно извлечь фильтр из маслобака (открутив 4 крепежных винта), затем фильтр можно очистить.
3. Очистите сетчатый фильтр керосином или растворителем и затем просушите сжатым воздухом, убедитесь для грязь не попала в маслобак.

ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН:

1. Перепускной клапан установлен на боковой стороне блока гидросистемы.
2. Перепускной клапан установлен на 109-150 bar. Чтобы избежать повреждения компонентов гидравлической системы не следует устанавливать клапан на значение выше 150 bar.
3. Если есть подозрения о работоспособности перепускного клапана, в

первую очередь следует проверить его, при включении станции на полную мощность, с закрытыми портами подачи масла (на станциях, оборудованных БРС, посредством отсоединения РВД от выходного порта) Если давление будет ниже 103 bar, следует снять шестигранную крышку с перепускного клапана и вращая регулировочный винт по часовой стрелке настроить необходимое давления, читая показания манометра. Если по мере закручивания давления повышается, то выставите клапан на значение 136-150 bar

4. В случае если давление системы не повышается, то извлеките регулировочный винт и исследуйте на предмет попадания твердых частиц между седлами клапанов.
5. В случае обнаружения твердой частицы следует удалить ее и, установив картридж обратно в корпус клапана, проверить давление. В случае наличия видимых повреждений (царапины, чрезмерный износ) замените картридж. Сам корпус перепускного клапана нужно заменить только при наличии видимых механических повреждений в нем.
6. Для того чтобы настроить перепускной клапан, ослабьте контргайку на регулировочном винте, расположенном на торце картриджа, ослабьте регулировочный винт шестигранным ключом. Запустите гидравлическую систему также как при процедуре тестирования. Медленно закручивайте регулирующий винт пока давление не достигнет уровня 110-151 bar (в зависимости от необходимого максимального давления). Затяните контргайку и произведите проверку повторно.

КОНТРАЛЬНЫЙ КЛАПАН(6К):

1. Контрольный клапан расположен на боковой маслобака рядом с контролером уровня масла.
2. Контрольный клапан предназначен для активирования перепускного клапана посредством закрытия входного порта и создания давления в гидравлической системе.

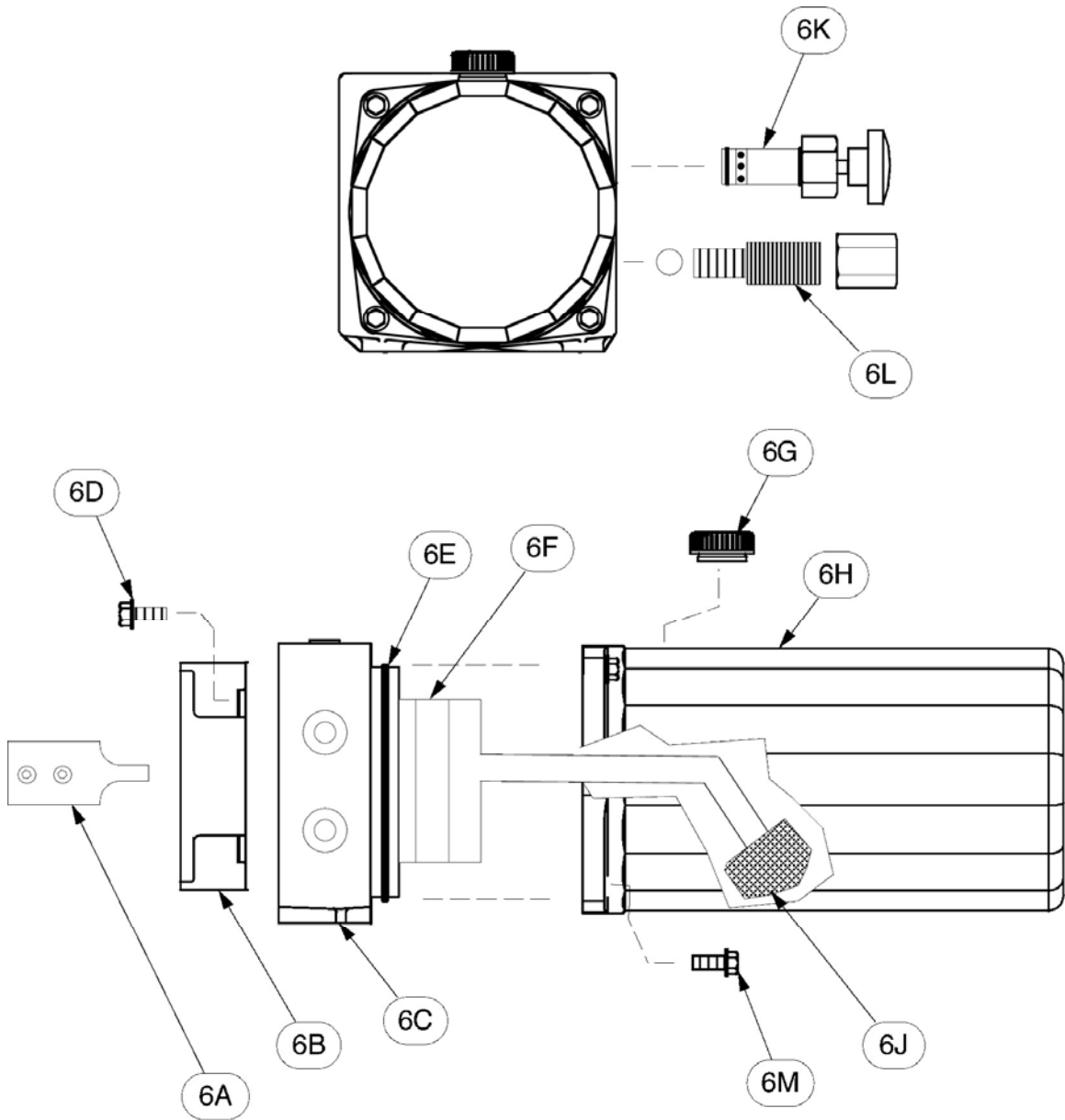
КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ И ФИЛЬТР(6G):

1. Крышка заливной горловины находится на верхней части маслобака и служит для выпуска и впуска воздуха.
2. Крышка заливной горловины оснащена фильтром 50 Мкм для предотвращения попадания грязи в маслобак. Не рекомендуется удалять данный фильтр, следует содержать его в чистоте.

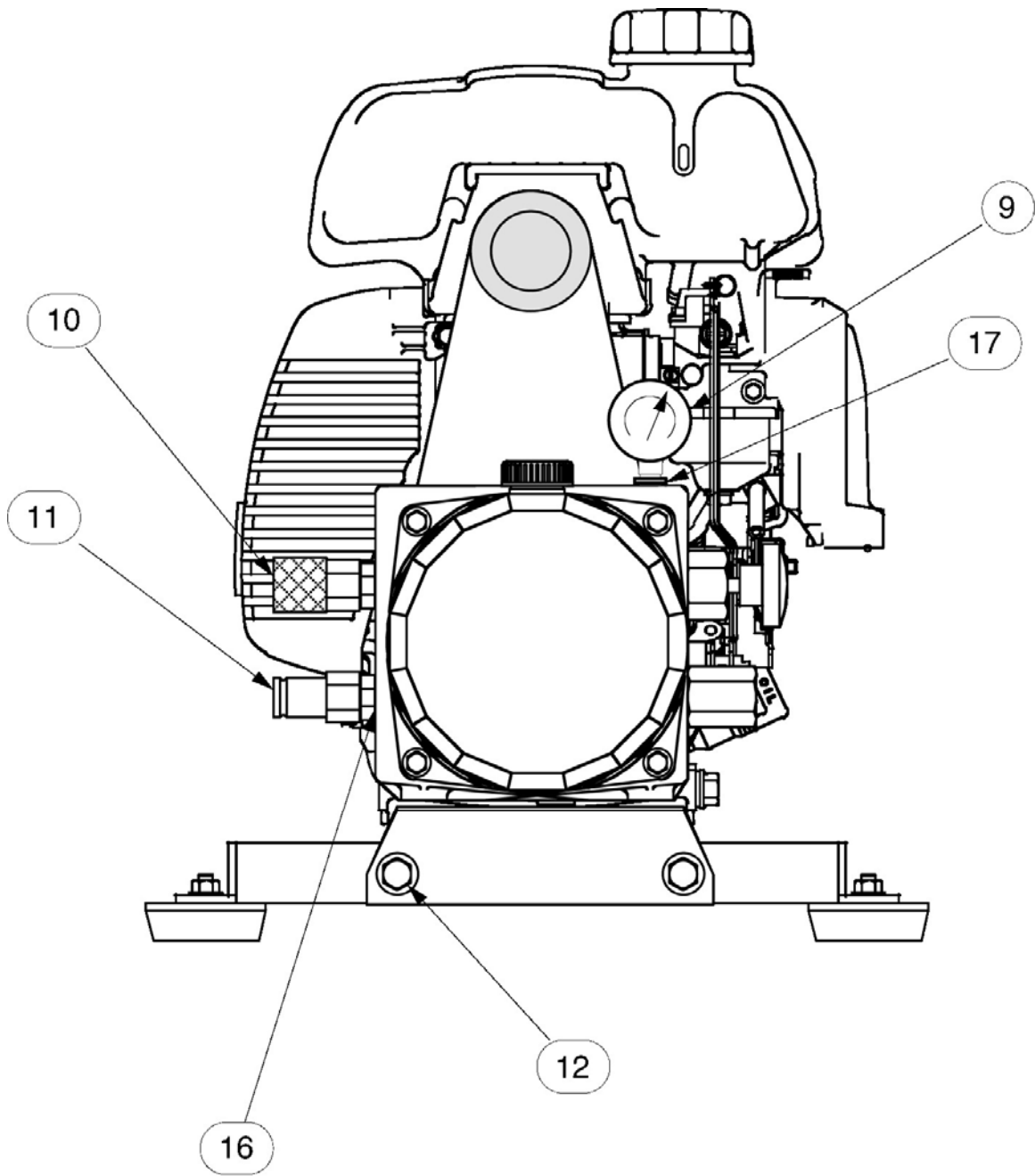
БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ (10,11):

1. Убедитесь, что БРС содержатся в чистоте. Очистить БРС можно с помощью керосина или растворителя, потом следует продуть сжатым воздухом.
2. БРС всегда следует закрывать колпачками, БРС на РВД следует соединять между собой, когда они не используются.

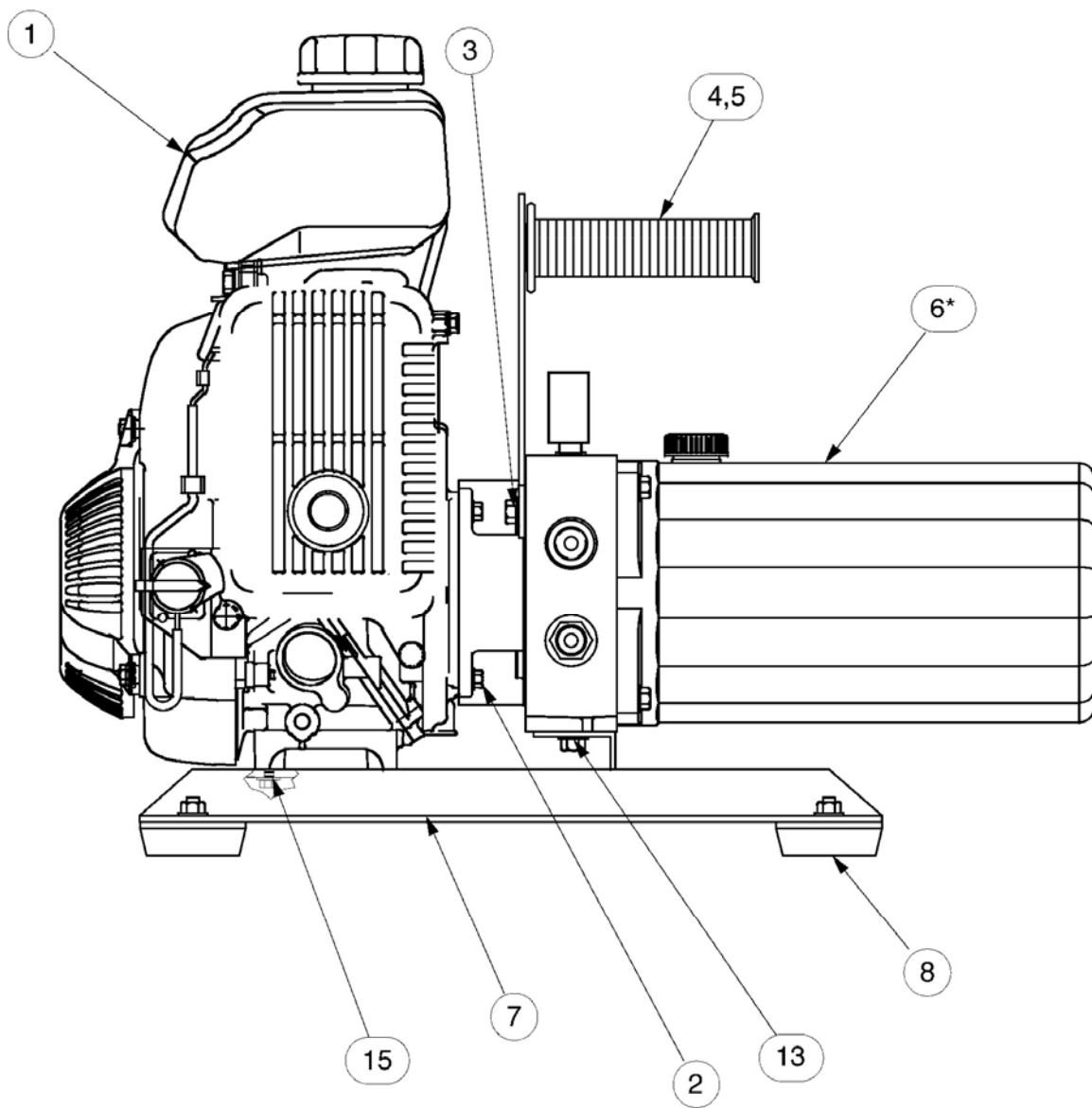
СХЕМА РАЗБОРА



Блок гидросистемы



Общий вид



Вид сбоку

СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Гидравлическая станция НТ2.5G

Номер	Артикул #	Описание
1.	3916340	Двигатель, Honda GXH 50
2.	3916342	Болт (4 шт.)
3.	3916343	Болт (2 шт.)
4.	3916331	Рукоятка
5.	3911219	Ручка
6.	3916339	Блок гидросистемы (в сборе)
6A	2390105	Приводная муфта
6B	2211109	Drive Adaptor
6C	-----	Коллектор
6D	-----	Болт (4 шт.)
6E	-----	Набор уплотнений для маслобака
6F	1300174	Гидравлический насос
6G	2500047	Крышка маслобака
6H	2281319	Маслобак
6J	2430011	Сетчатый фильтр на всасывающей линии
6K	2480167	Контрольный клапан
6L	2180861	Перепускной клапан
6M	-----	Болт (4 шт.)
7.	3916330	Рама в сборе
8.	3916332	Виброизолятор (4 шт.)
9.	3916337	Манометр
10.	3916334	БРС («мама»)
10a	3916336	Пылезащитный колпачок (для 3916334)
11.	3916333	БРС («папа»)
11a	3916335	Пылезащитный колпачок (для 3916333)
12.	3916343	Болт (2 шт.)
13.	3916343	Болт (2 шт.)
14.	-----	N/A
15.	3916341	Болт (2 шт.)
16.	3916712	Уплотнительное кольцо (4 шт.)
17.	3916338	Штуцер для подключения манометра